

Boîtier GPS autonome - aucun branchement dans la voiture - il doit être installé à l'intérieur de l'habitacle.

Interdiction de le positionner sur le tunnel ou entre les sièges

### Installation et fixation du Boîtier GPS dans la voiture de course

L'installation du Boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent, qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle.

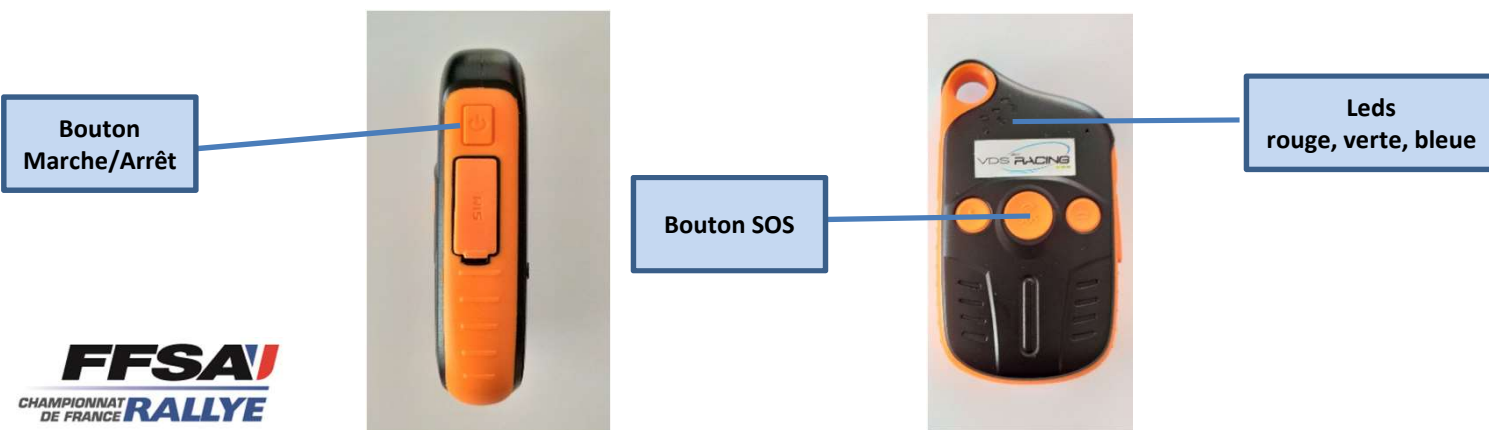
En aucun cas VDS Technology ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.



Le boîtier se met en marche avec un appui long de 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt situé sur le côté droit du boîtier (fig 1) le boîtier vibre et les leds clignotent : il est OK.

**Il est impératif de le mettre en arrêt à l'entrée à chaque Parc fermé en fin d'étape, ou à la fin du Rallye.**

**Penser à le remettre en route au départ de chaque étape**



### ATTENTION

- Il est impératif de recharger le boîtier à la fin des étapes avec le câble USB fourni. Le chargement du boîtier entre 2 étapes doit durer au minimum 5 heures.
- Au branchement, le boîtier s'allume, il est impératif de l'arrêter en appuyant au minimum 5 secondes sur le bouton Marche/ Arrêt.
- Le boîtier et le câble USB doivent être rendus à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon, il est impératif de les ramener au PC Course, afin que la caution vous soit restituée !!! En aucun cas, vous ne devez les rendre à un commissaire !!! (sauf exceptionnellement, en nous demandant l'autorisation : tél. 06 95 64 61 76)